

STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ W KONIECPOLU

z dnia 21 maja 2026 r.

w sprawie budowy trasy drogowej łączącej Opole- Częstochowę- Koniecpol- Kielce w ramach tzw. Szlaku Staropolskiego- drogi ekspresowej S-46

Rada Miejska w Koniecpolu kierując się dobrem miasta i gminy Koniecpol oraz mając na uwadze ogólny rozwój na tle regionu, a także bezpieczeństwo na poziomie państwowym, zwraca się do Prezesa Rady Ministrów o podjęcie działań dotyczących budowy nowoczesnej trasy drogi ekspresowej na odcinku Opole- Częstochowa- Koniecpol- Kielce.

Wpisanie budowy drogi ekspresowej S-46, tzw. Szlaku Staropolskiego w Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych, uwzględniającej swój przebieg przez gminę Koniecpol lub tereny sąsiednich gmin, zwiększy szansę połączenia istotnych ośrodków przemysłowych i usługowych południowej i centralnej części Polski. Droga S-46 ułatwi transport towarów, obniży koszty logistyczne, zwiększy atrakcyjność obszarów położonych wzdłuż planowanej trasy, a co najważniejsze stanie się istotnym elementem układu komunikacyjnego całej Polski poprzez integrację zarówno istniejących jak i planowanych inwestycji drogowych, w tym dróg ekspresowych i autostrad. Nie można pominąć znaczenia drogi w kontekście obronnym państwa. Budowa drogi wzmocniłaby powiązania transportowe kraju z korytarzami transeuropejskimi, co w obecnej sytuacji geopolitycznej- realnego zagrożenia niosącego za sobą konieczność dostosowania infrastruktury do współczesnych zagrożeń militarnych nie pozostaje bez znaczenia z uwagi na umożliwienie drogą ekspresową logistyki wojskowej, łączności, szybkich przerzutów, dostaw czy też zaopatrzenia. Budowa drogi ekspresowej S-46 jest kluczowym elementem zintegrowanych działań i systemu obrony.

Gmina Koniecpol postuluje, aby trasa tzw. Szlaku Staropolskiego miała swój przebieg przez miasto i gminę Koniecpol lub w bezpośrednim sąsiedztwie gminy. Niedoceniony obszar dawnego województwa częstochowskiego wymaga szczególnej troski- rozwoju polskiej infrastruktury drogowej. Jednym z elementów wzmocnienia regionu jest doprowadzenie do zniwelowania różnic na tle Regionu Zachodniego, w tym również w obszarze rozwoju infrastruktury drogowej.

Szybki i sprawny transport, skomunikowanie z rozwiniętymi regionami Polski i Europy pozwoli na podniesienie konkurencyjności i zwiększenie potencjału inwestycyjnego, zarówno gminy Koniecpol jak i pozostałych miast, gmin, powiatów i województw znajdujących się na trasie łączącej Opole- Częstochowę- Koniecpol i Kielce. Kolejnym istotnym argumentem jest fakt, iż budowa drogi ekspresowej stanowić będzie alternatywę dla przeciążonej i stale remontowanej autostrady A4.

Gmina Koniecpol zwraca się do Prezesa Rady Ministrów o wsparcie koncepcji projektu. Budowa drogi ekspresowej, z uwzględnieniem w powyższym projekcie gminy

Konieczpol, nie tylko poprawi bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców, ale także przyczyni się do dalszego rozwoju gospodarczego i turystycznego regionu. Konieczpol może pochwalić się zabytkowym zespołem pałacowym, zabytkowym kościołkiem Św. Michała Archaniola, kościołem parafialnym pod wezwaniem św. Trójcy, historycznym układem urbanistycznym rynku oraz kilkoma innymi perełkami, stanowiącymi nieopisane dziedzictwo i świadectwo historii, warte uznania swojego znaczenia na poziomie regionalnym, mogącymi stać się kluczowym elementem oferty turystycznej i wizytówką regionu.

Rozwiązanie systemowe, polegające na budowie nowej drogi ekspresowej przejmującej ruch z istniejących dróg wojewódzkich i lokalnych, stworzy realne warunki do rozwoju nowych inwestycji oraz rozwoju gospodarki, w tym również utworzenia miejsc pracy oraz umożliwienie mieszkańcom wyrównanie szans na tle bardziej rozwiniętych obszarów województwa śląskiego, świętokrzyskiego czy też łódzkiego. Gmina położona jest w woj. śląskim, w bliskim sąsiedztwie województwa łódzkiego i świętokrzyskiego, co powinno dawać jej ogromne szanse na rozwój poprzez ułatwioną komunikację między nimi, a jednak gmina boryka się z brakiem komunikacji z większymi aglomeracjami. Mimo wprowadzanych strategii rozwoju, które w założeniu winny być spójne z polityką regionalną i krajową, poprzez ciągłą separację, gmina pozostaje bez trwałej przewagi konkurencyjnej w kontekście zrównoważonego rozwoju. Gmina posiada potencjał gospodarczy w postaci funkcjonujących na terenie firm o renomie lokalnej, krajowej oraz międzynarodowej, mających swój udział w rozwoju państwa oraz wpływ na bezpieczeństwo kraju- także energetyczne, m.in.:

- firma Skalec Sp. z o. o., która zakresem działalności obejmuje pozyskiwanie i wykorzystywanie biomasy na potrzeby energetyki odnawialnej;
- GRUPA INCO S.A.- producent chemii gospodarczej, nawozów ogrodnich i opakowań z tworzyw sztucznych. Asortyment wytwarzany przez spółkę GRUPA INCO S.A. doceniany jest zarówno na krajowym rynku, jak i za granicą;
- firma Arw Baltic- oferująca kompleksowe usługi przetwarzania odpadów sztucznych; specjalizująca się w produkcji paliwa alternatywnego;
- firma GARPOL- działająca w sektorze logistyki, spedycji i transportu;
- firma REMKO-POL zajmująca się produkcją konstrukcji metalowych i ich części;
- firma Tartak KAROŃ zajmująca się przetwórstwem drewna;
- Zakład Produkcyjno- Usługowy TOKMAN Paweł Kurzelewski oferujący wyroby i usługi przemysłu metalowego i budowlanego

oraz szereg innych przedsiębiorstw niewymienionych, ale równie ważnych, zaangażowanych w rozwój obszaru gminy, a także jego promocję na poziomie międzynarodowym.

Działania prowadzące do budowy drogi ekspresowej S-46 z uwzględnieniem przebiegu trasy przez Konieczpol zwiększą konkurencyjność gminy przyciągając kapitał i nowych mieszkańców, którzy przez wzgląd na obecną sytuację w sposób ciągły migrują do miast,

w których odnajdują lepsze warunki bytowe. Aktualnie samorząd chcąc przyciągnąć przedsiębiorców i inwestorów, objął 21 hektarów gminnych gruntów granicami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Budowa S-46 miałaby ogromny wpływ na zwiększenie potencjału powyższych terenów, tym samym zmierzając do realnego rozwoju zarówno gminy jak i regionu.

Ponadto brak uwzględnienia miasta i gminy Koniecpol w założeniach projektu budowy drogi budzi ogromny niepokój mieszkańców z racji pozbawienia ich możliwości zapewnienia obronności w razie kataklizmów oraz sytuacji kryzysowych związanych z sytuacją geopolityczną kraju.

Rada Miejska w Koniecpolu wnioskuję zatem do Prezesa Rady Ministrów i Ministra Infrastruktury o nadanie inwestycji budowy drogi ekspresowej S-46 charakteru priorytetowego.